

**Anlage 1: Die neue Feuerwehr-Fahrzeuggeneration beim Vollzug der Feuerwehrverordnung
- Tabellarische Übersicht -**

lfd.Nr.	Fahrzeugtyp	Norm / TR-RP	Stand	Taktischer Einsatzwert	Verwendung (Risikoklasse / Alarmstufe)	Ersatz für
1	GW-TS	TR 12	01.05.2003	> TSA	- B 1 (AS 1)	- TSA
2	KLF	DIN 14530-24	11/2004	> TSF, < TSF-W	- B 1 (AS 1)	- TSF-W oder TSF
3	TSF	DIN 14530-16	05/2002	= TSF	- B 1 (AS 1)	Weiterverwendung
4	TSF-W	DIN 14530-17	09/2002	= TSF-W	- B 1 (AS 1) - B 2 (AS 1) als Ersatzlösung für LF 8/6 in Kombination mit TSF	Weiterverwendung
5	MLF (\triangleq LF1 -AFKzV)	E TR 2	05/2005	> TSF-W, < LF 8/6	- B 2 (AS 1) - Ergänzungsfzg. für die nachbarl. Hilfe (AS2,AS3)	- LF 8/6
6	HLF 10/10 (d.h. LF 10/6, Straße oder Allrad, mit 11 t ZGM, 1000 l Wasser, GS-TH, 3tlg. Schiebleiter)	DIN 14530-5	12/2002	\approx LF 16/12 > LF 10/6 > LF 8/6	- B 3 / T 3 (AS 1) - Brandschutz und Techn. Hilfe bei VU im VG-Bereich	- LF 8/6 + RW 1 oder - TLF 16 + RW 1 oder - LF 16/12

lfd.Nr.	Fahrzeugtyp	Norm / TR-RP	Stand	Takt. Einsatzwert	Verwendung	Ersatz für
7	HLF 20/16	DIN 14530-11	11/2004	≈ LF 24 ≈ LF 16/12 + RW 1	- B 4 / T 4 (AS 1) - B 5 / T 5 (AS 1)	- LF 24 oder - LF 16/12 + RW 1
8	RW (RP: 11 t ZGM)	DIN 14555-3	06/2002	> RW 1 > RW 2	min. 1 x pro Landkreis Ergänzungsfahrzeug zu HLF 10/10 oder HLF 20/16	--
9	TLF 20/40	E DIN 14530-21	01/2005	≈ TLF 24/50 ≈ TLF 16/45-Tr	min. 1 x pro Landkreis, z.B. Autobahn- und Waldbrandeinsatz	- TLF 24/50 oder - TLF 16/45-Tr - TLF 16/24-Tr
10	TLF 20/40-S	E DIN 14530-21	01/2005	≈ TLF 20/40 incl. PLA 250	als Sonderfahrzeug im begründeten Ausnahmefall	- TLF 24/50 mit Anhänger PLA 250

Erläuterung:

< kleiner als ... > größer als ... ≈ vergleichbar = gleichwertig